



MOZIONE URGENTE

**OGGETTO:-Interventi a tutela della sicurezza dei pedoni
nella fruizione degli attraversamenti pedonali
in alcune zone del Primo Municipio Roma
Centro.**

PREMESSO CHE

- Si vuole sensibilizzare codesta Amministrazione ad attuare tutte quelle iniziative ed interventi che possano aumentare la sicurezza degli attraversamenti pedonali siti in diverse strade della città di Roma Capitale;
- In Italia nel 2018 gli incidenti che hanno visto coinvolti pedoni nell'attraversamento delle strisce pedonali sono in costante aumento. Le vittime sono soprattutto anziani ultra settantenni, bambini e giovani;
- A Roma gli incidenti mortali sono aumentati del 20 per cento;
- Secondo i dati del Ministero dell'Interno si è avuta una diminuzione degli incidenti senza feriti, ma purtroppo un aumento del 12% degli incidenti con feriti e un aumento del 20% degli incidenti mortali.
- La maggior parte di tali sinistri avvengono nei pressi degli attraversamenti pedonali

CONSIDERATO CHE

nelle strade del I Municipio diverse sono le situazioni a rischio per il pedone:

- ◆ strisce pedonali usurate dal traffico e dalle condizioni meteorologiche, scarsamente mantenute, con conseguente compromissione della visibilità sia da parte dell'automobilista (soprattutto in orario diurno) che dal pedone stesso;
- ◆ zone oscure causate dalla vegetazione ai margini della strada che, soprattutto nella stagione primaverile ed estiva, creano coni d'ombra particolarmente pericolosi per il pedone e per l'automobilista in approccio all'attraversamento pedonale;

- ◆ assenza di segnalazione luminosa e/o strisce rumorose di avvertimento e dissuasione;
- ◆ scarsa illuminazione a causa di tecnologie al fosforo superate e posizionamento di lampioni a volte non coerenti con la disposizione della segnaletica orizzontale;
- ◆ traffico pesante fuori controllo rappresentato da bus turistici ed altri mezzi di grandi dimensioni, che oramai stanno mietendo vittime, non ultime le tragedie consumatesi, tra sabato e domenica scorsi in Via Cavour con la morte di un pedone investito da un pullman turistico durante l'attraversamento sulle strisce pedonali, alla Bocca della Verità con la morte di un pedone investito sulle strisce pedonali da un Suv e nel mese di luglio scorso con la morte di una ragazza investita sempre da un pullman turistico mentre attraversava Corso Vittorio Emanuele II;
- ◆ non ultima una scarsa "civiltà" di automobilisti che, in totale disprezzo dell'altrui incolumità, non rispettano i limiti di velocità imposti dal codice della strada ma soprattutto dal buon senso.

RITENUTO CHE

- fondamentale è adottare tutte quelle iniziative e soluzioni tecnologiche che favoriscano la sicurezza dei nostri cittadini che fruiscono degli attraversamenti pedonali dislocati nella nostra città;
- importante è intensificare la presenza di forze dell'ordine che possano attuare azioni deterrenti e sanzionatorie verso tutti coloro colti ad infrangere il codice della strada (soprattutto in orario serale/notturno);
- efficace è la progettazione di un piano di investimento finalizzato al potenziamento della segnaletica luminosa ad alto impatto visivo e un utilizzo di tecnologie LED a basso consumo, con passaggi pedonali luminosi intelligenti con modalità sia "attiva" (a chiamata) che "passiva" (con sensore di prossimità e utilizzo di sistemi con tecnologia "intelligent dimming") o, quantomeno, con strisce pedonali indelebili.
- Indispensabile creare la cultura del rispetto di regole elementari per una guida sicura degli automobilisti ed un comportamento consapevole e rispettoso da parte dei pedoni (ad esempio l'uso di telefoni cellulari da parte dei pedoni in approccio ad un attraversamento pedonale dovrebbe essere sanzionato quanto l'uso dello stesso da parte degli automobilisti)

Tutto ciò premesso e considerato,

IMPEGNA

La Presidente e gli Assessori competenti ad attivarsi con massima urgenza presso l'Onorevole Sindaca e i competenti assessori Capitolini, affinché provvedano:

1. ad attuare un piano di intervento al fine di progettare e realizzare, nel più breve tempo possibile, iniziative volte alla messa in sicurezza dei sottoelencati attraversamenti pedonali allo stato più urgenti, ma suscettibili di essere implementati previa mappatura dell'Ufficio Tecnico Municipale competente, attraverso l'utilizzo di tecnologie di ultima generazione ad alta visibilità e soluzioni intelligenti, o, quantomeno, con strisce pedonali indelebili, oggi disponibili nel mercato ed adottate da molti comuni italiani:

1. attraversamenti pedonali su tutto il Piazzale Ostiense;
2. attraversamenti di Corso Vittorio Emanuele II;
3. attraversamenti di Via Cavour;
4. Via delle Milizie angolo via Otranto ed angolo via Barletta;
5. V.le Trastevere;
6. Via Marmorata;
7. Via Labicana;
8. Via Emanuele Filiberto incrocio Via Bixio;
9. Attraversamenti pedonali su tutta la P.zza Vittorio;
10. Via Carlo Felice;
11. Via Santa Croce in Gerusalemme;
12. Via Giolitti;
13. Porta Maggiore;
14. Via di San Marco;
15. Lungotevere Ripa.

2. a migliorare la manutenzione del verde cittadino prestando maggior attenzione al contenimento della crescita degli alberi frondosi in prossimità degli impianti di illuminazione stradale collocati a ridosso degli attraversamenti pedonali;

3. pianificare un presidio costante di polizia municipale a tutela dei pedoni e con azione deterrente verso abitudini scorrette e potenzialmente pericolose caratterizzanti la guida di automobilisti e pedoni.

F.to

Daniela Spinaci (PD)

Stefano Marin (PD)

Jacopo Scatà (PD)

Claudia Santoluce (PD)

Stefania Di Serio (PD)

Alessandra Sermoneta (PD)

Flavia de Gregorio (Lista RTR)

Sara Lilli (PD)